



AUDI, FY, Q5

samochód osobowy, kombi

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	WAUZZZFY7L2010125
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	87 170 km

1. Dane techniczne

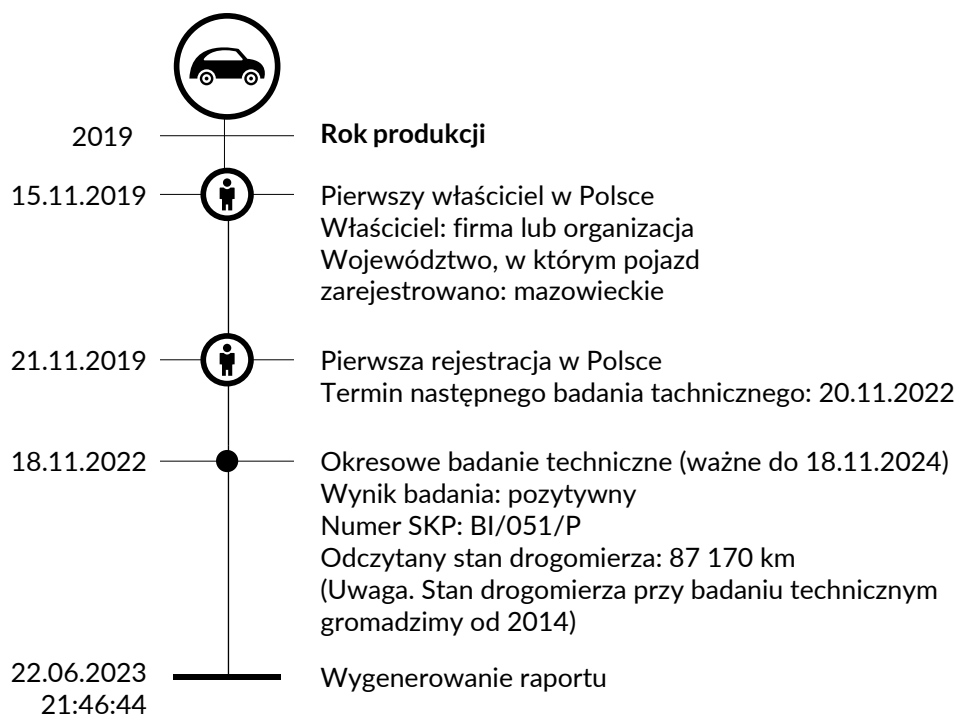
Moc silnika (kW)	180
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	165
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1837 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2435 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2826 mm
Rozstaw kół (średni)	1624 mm
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	25.11.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*1550*13
Kategoria	M1
Wersja	QD7AD7CJ001RT51C194BFAEM1FS
Wariant	XDNTAQ1
Typ	FY

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	87 170 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).